



# 祐介の目

大田ゆうすけ  
(福山市議会議員)

No.77

毎月1日号に掲載

で開催されるイベントと合わせて歩行者天国とすれば、路上でフリーマーケット、骨董市等を開くことにより駅北口から城までが繋がるだろう。

昨年3月議会で提案した「福山城駅」は賛否両論

福山駅前再生ビジョン  
私は市議会の都市整備特別委員会の委員長を務めているが、策定中の再生ビジョンの中心となるのは福山城だ。広島経済同友会福山支部からの提言書、三之丸町内会・福山駅前商店会からの要望書、いずれも福山城が要望の中心だ。今後の福山のまちづくりは福山城が核となることは間違いない。

年々開始に私が所属する商工会議所青年部(YEG)が「福山城あかりまつり」を開催し、幻想的な竹あかりが夜の福山城を彩った。しかし、天守閣前広場と福山駅は近いようで石垣により断絶されており、駅から城に誘導させる方策が必要だった。再生ビジョンでは福山城公園や中央公園で民間によるカフェの運営などPark+の手法を検討することになる。これにより福山城周辺に屋台や移動販売車、キッチンカーが多数出現するかもしれない。駅北口と城の間を走る市道を城

だが、賛成が8割以上あるように感じる。面白いのは「私の発案」という方が複数現れたことだ。私も私の独自案というつもりは無く、元祖発案者は何十年も前からいただろう。ただ私が初めてこれを議会で提案し、行政において検討が始まったということだ。同友会提言書の表紙もまさに福山城駅をイメージしており、市民の間で一層の議論を呼び起すのだ。

キャスパ跡地もできるだけ城を隠さないよう景観に配慮した低層建築としていただき、かつて存在した追手御門を復元して取り込むような建物ができないだろうか。ついでに言わせてもらえば改名は新幹線駅のみとし在来線は福山駅のままが良いし、新幹線・三原駅も三原城駅としてはどうか。実現するか否かは別問題でも話題性は抜群だろう。将来的に「尾道は福山城駅と三原城駅の間です」と言われるようになりたいものだ。